附件2-1

宝麟公司基本情况

一、职能定位

陕西宝麟铁路有限责任公司（以下简称“宝麟公司”）为陕铁集团所属合资企业，主要负责面向市场，承担宝麟铁路运输、贸易及相关资源开发业务，统筹推进沿线集运站建设。

二、法人治理结构

公司设党支部、董事会、经理层。其中：

党支部由5名组成，设书记1名、委员4名。

董事会由7名组成，设董事长1名、董事5名（其中陕铁集团委派2名、陕西郭家河煤业有限责任公司推荐2名、陕西省煤田地质集团有限公司推荐1名）、选举职工董事1名。

经理层由5名组成，设总经理1名、副总经理2名（陕西郭家河煤业有限责任公司推荐1名、陕西省煤田地质集团有限公司推荐1名）、财务总监1名、总工程师1名。

三、经营现状

宝麟铁路目前主要承担沿线郭家河、园子沟等煤矿煤炭运输业务，经营整体处于亏损状态；经测算分析，煤炭运量达到800万吨/年宝麟铁路即可实现盈亏平衡。煤炭贸易业务在宝麟铁路经营中有一定占比，但利润偏低、贡献较小。

2023年，主要生产经营目标任务是货运量550万吨、货运收入2.4亿元、亏损控制在1.3亿元以内；列车周转时间不高于18小时，吨公里成本不高于0.3元/吨公里，平均车公里能耗不高于3.5公斤/车公里。当年实际完成煤炭运量385万吨，货运收入2.5亿元，亏损1.29亿元。

2024年，主要生产经营目标任务是货运量 550 万吨，货运收入2.4 亿元、贸易收入0.78亿元，亏损控制在 0.6 亿元以内；外运货车平均周转时间不高于 14 小时，吨公里成本不高于 0.25 元/吨公里，单位运输工作量机车牵引能耗不高于 80 公斤/万吨公里。截止11月底，完成煤炭运量375万吨，货运收入1.74亿元，亏损0.76亿元。

附件2-2

物流公司基本情况

一、职能定位

陕西铁投物流有限责任公司（以下简称“物流公司”）承担西安南站铁路仓储物流货场项目的建设任务，项目建成后，面向市场，开展物流运输、仓储配送、商品贸易等经营业务。

二、法人治理结构

公司设党支部、董事会、经理层。其中：

党支部由3名组成，设书记1名、委员2名。

董事会由5名组成，设董事长1名、选举职工董事1名。

经理层成员由4名组成，设总经理1名、副总经理3名。

三、公司现状

西安南站铁路仓储物流货场项目正处于建设期，建成后面向市场开展物流运输、仓储配送、商品贸易等业务。拟在项目建成后，以西安南站铁路仓储物流货场项目为依托，以集装箱货代、城市仓配、供应链金融服务为核心，开展物流运输、仓储配送、商品贸易等市场化经营业务。

2024年，物流公司主要生产经营目标任务是投资2.21亿元，按计划完成项目建设，年底前开通试运营；研究确定既有项目的定位、经营模式，加快运营筹备，确保项目投运即盈利。截止11月底，完成投资0.535亿元，经营收入1.51亿元，利润0.0035亿元。